

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/090681 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E01B 25/28**,
25/30, B61B 13/00, B60F 1/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000514

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. März 2005 (18.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 014 413.3 18. März 2004 (18.03.2004) DE

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: SOBOLEWSKI, Walter [DE/DE]; Hörnüm-
strasse 12, 22047 Hamburg (DE).

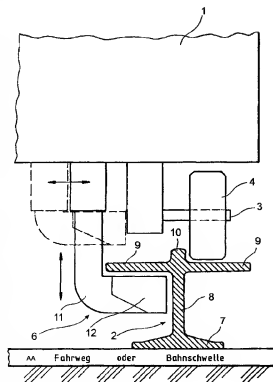
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: RAILWAY TRACK FOR VEHICLES WITH VARIOUS MEANS OF LOCOMOTION AND DRIVE SYSTEMS, AND
VEHICLE FOR TRAVELLING ON SAID RAILWAY TRACK

(54) Bezeichnung: SCHIENENWEG FÜR FAHRZEUGE MIT UNTERSCHIEDLICHEN FORTBEWEGUNGSMITTELN UND
ANTRIEBSSYSTEMEN SOWIE FAHRZEUG ZUM BEFAHREN DES SCHIENENWEGES



(57) Abstract: The invention relates to a railway track for vehicles
with various means of locomotion and drive systems, enabling transi-
tions from one track to another track to be carried out smoothly.
The invention also relates to a vehicle that is adapted to said railway
track in an optimum manner and, if necessary, can travel without the
railway track. The inventive railway track (2) consists of two par-
allel rails (7) provided with one or two wing-type extension arms
(9), enabling vehicles to travel on the track with a flange wheel (5),
as well as a road wheel (4), and with magnetic levitation (6). The
vehicle (1) travelling on the railway track (2) can thus be embodied
as a road, rail or magnetic levitation vehicle or can also combine a
plurality of means of locomotion and drive systems.

(57) Zusammenfassung: Der Schienenweg dient zum Befahren
mit Fahrzeugen unterschiedlicher Fortbewegungsmittel und
Antriebssysteme, so dass problemlos Übergänge von einem
Fahrweg zu einem anderen Fahrweg möglich sind. Ausserdem
ist ein Fahrzeug angegeben, das in optimalster Weise diesem
Schienenweg angepasst ist und im Bedarfsfall auch ohne diesen
Schienenweg auskommt. Der Schienenweg (2) besteht aus
zwei zueinander parallel verlaufenden Schienen (7), die mit ein
oder zwei flügelartigen Auslegern (9) versehen sind, so dass
neben dem Befahren mit einem Strassenrad (4) das Befahren
mit einem Spurradsrad (5) und mit Magnetschwebetechnik (6)
möglich ist. Das Fahrzeug (1) zum Befahren des Schienenweges
(2) kann dadurch alternativ als Strassen-, Schienen- oder als
Magnet-Schwebefahrzeug ausgerüstet sein oder auch mehrere
Fortbewegungsmittel und Antriebssysteme in sich vereinen.

WO 2005/090681 A1